

---

**ANÁLISIS DE LOS SELLOS EN ÁNFORAS  
DRESSEL 20 HALLADOS EN UNA PROVINCIA ROMANA  
LA GALLIA NARBONENSIS.**

*EDUARD GARROTE SAYÓ.*

*CEIPAC<sup>1</sup> . Dept. de Prehistòria, Història Antiga i Arqueologia.  
Universitat de Barcelona.*

**RESUMEN**

Esta comunicación se basa en el análisis exhaustivo de los más de 1.100 sellos en ánforas Dressel 20 documentados hasta ahora: en la provincia romana de la *Gallia Narbonensis*. La exposición se centra en el estudio de los lugares donde se encontraron los sellos, también en la relación de los sellos de las ánforas con sus centros de producción situados en la Bética, y en el estudio de las diversas dataciones de las marcas halladas en esta provincia romana.

**SUMMARY**

This communication is based on the exhaustive analysis of more than 1.100 stamps on the Dressel 20 amphora, researched up to now, in the Roman province *Gallia Narbonensis*. The exposition is focused in the places where the stamps were found and also in the amphora's stamps relation with their centres of production located in *Baetica* as well as in the study of the stamps diverse datings found in this Roman province.

Se ha documentado, hasta este momento, 1.130 sellos sobre ánforas de olearias Dressel 20, repartidas por toda la *Gallia Narbonensis*. Con esta fuente de información se pueden explicar diferentes aspectos sobre la llegada de un producto puntual de primera necesidad, como el aceite, desde una provincia lejana del Imperio, la *Baetica* hasta otra, la *Narbonensis*.

---

<sup>1</sup> Grup de Recerca de Qualitat. Generalitat de Catalunya, SGR 95/0200. DGICYT (P.B. 97/0216).

WWW address: <http://www.ub.es/CEIPAC/ceipac.html>.

La información aportada y estudiada, tocará diferentes aspectos como la influencia de las dos ciudades más importantes de la provincia: Narbona y Arlés, también, las vías comerciales marítimas, fluviales y terrestres que se utilizaron para la distribución del aceite bético, y las cronologías de llegada del producto, y sus centros de recepción, así como, el estudio de los centros de producción de estos sellos.

### **LOS CIRCUITOS COMERCIALES DEL ACEITE BÉTICO EN LA GALLIA NARBONENSIS.**

Con la llegada del Imperio, con Augusto, se produjeron unos cambios económicos que hicieron aparecer un nuevo modelo de interdependencia entre los intereses del Estado y el de las provincias<sup>2</sup>. Esta nueva situación provocó el declive de diversos puertos principales de algunas rutas comerciales que habían sido importantes en época republicana, como Marsella y Empúries, y la creación de nuevas cabeceras comerciales, como Narbona y Arlés, que ya eran los puertos más importantes situados en el sur de Francia<sup>3</sup>.

El tránsito marítimo de aceite bético hacia la Narbonense, usaba la ruta que salía desde *Hispalis/Gades* en dirección a la isla de Ibiza, y desde aquí, los barcos navegaban hacia el norte, cerca de la costa catalana, con destino a los principales puertos del sur de Francia<sup>4</sup>.

Esta ruta queda reflejada por los hallazgos de pecios, que tenían parte de su cargamento compuesto por ánforas Dressel 20, como el de Port-Vendres II<sup>5</sup>, donde se han documentado hasta 152 sellos, datados en época de Claudio.

Este barco iba cargado de diversos productos de procedencia bética (cobre, estaño, plomo, aceite, salazones y vino), que constata que el sur de la Hispania se había convertido en zona de extracción y de exportación de diversos productos<sup>6</sup>. Otros pecios hallados en las costas del sur de Francia, son el de Saint Gervais 3<sup>7</sup>, hundido en el golfo de Fos, que transportaba mayoritariamente ánforas olearias béticas, con 34 sellos datados a mediados del s.II d.C., o el pecio Arlés IV<sup>8</sup>, hundido a unas millas de distancia enfrente de las bocas del Ródano. Su cargamento está sumergido a 660 metros de profundidad, y está compuesto por miles de ánforas béticas, que pertenecen tipológicamente al s.I d.C.

*Narbo*, como capital de provincia y gracias a su costa marítima y a sus excelentes vías de comunicación fluviales y terrestres, el río Aude y la *via Domitia* respectivamente,

2 Remesal Rodríguez, J., *La annona militaris y la exportación de aceite bético a Germania*. (Madrid, 1986), 81-89.

3 Strab., IV. 1.6.

4 Berni, P., *Las ánforas de aceite de la Bética y su presencia en la Cataluña romana*. Union Académique Internationale. Corpus Internacional de timbres amphoriques, 4. Col.lecció Instrumenta, 4. (Barcelona, 1998), 68-70.

5 Colls, D., *et alii*, L'épave Port Vendres II et le commerce de la Bétique a l'époque de Claude. *Archaeonautica*, 1. (París, 1977). Colls, D., Lequément, R., L'épave Port-Vendres II: Nouveaux documents épigraphiques. *Producción y comercio del aceite en la antigüedad*. I Congreso, Madrid, 1978. (Madrid, 1980). 177-186.

6 Strab., III, 2.4; III,2.6.

7 Liou, B., Gassend. J.-M., L'épave Saint-Gervais 3 à Fos-sur-Mer (milieu du I<sup>er</sup> siècle ap. J.C.). Inscriptions peintes sur amphores de Bétique. Vestiges de la coque. *Archaeonautica*, 11, (París. 1990), 153-257. Liou, B., Les amphores a huile de l'épave Saint-Gervais 3 à Fos-sur-Mer: premières observations sur les inscriptions peintes. *Producción y comercio del aceite en la antigüedad*, I Congreso Madrid, 1978, (Madrid, 1980), 161-175.

8 Long, L., Épave profonde Arlés IV. Bilan scientifique du département des recherches archéologiques sous-marines. (París. 1994), 30-31.

hizo de base para la penetración de productos béticos hacia el interior de las Galias, tanto para los intereses del Estado, como para los privados.

Las actividades comerciales de Narbona relacionadas con el abastecimiento de Roma está representada por los *navicularii Narbonenses*, que poseían la *statio* número 32 del Pórtico de las Corporaciones en Ostia, aquí estaban las delegaciones de los principales puertos del Mediterráneo. Es conveniente resaltar una serie de estos *navicularii* conocidos en la epigrafía lapidaria, que también parecen tener relaciones de parentesco con algunos *tituli picti* β, en ánforas Dressel 20 encontradas en el Monte Testaccio (Roma). Estos personajes comerciaron en diferentes puertos, y sobre todo, en el siglo II d.C., transportaron una parte del aceite bético que llegó a Roma. De estas familias de comerciantes aposentados en Narbona, como los *Fadii*, los *Valerii*, los *Segolatii*, los *Olitii*, o los *Apolloni*, el más conocido es *S. Fadius Secundus Musa*<sup>9</sup>, rico personaje que había ocupado los principales cargos municipales en Narbona, a mediados del s. II d.C, y el *navicularius P. Olitius Apollonius*<sup>10</sup>.

Durante el Alto Imperio, el puerto de Narbona centraba la recepción y distribución local, regional y provincial de los productos de origen bético que eran consumidos por toda su zona de influencia económica<sup>11</sup>. Este incremento del tráfico naval en el puerto de Narbona, desde principios del s.I d.C., benefició el auge de las producciones de *Terra Sigillata*, en la zona de Graufesaque, ya que se utilizó esta cerámica como cargamento secundario en los barcos que partían de Narbona<sup>12</sup>. Igualmente, a partir de época flavia, y hasta finales del s.II d.C., el aumento de esta actividad comercial de los puertos principales de la *Narbonensis* fue aprovechado para la exportación de vino galo, mediante ánforas de base plana<sup>13</sup>.

Los comerciantes de Narbona se sirvieron de varias rutas de distribución para colocar el aceite bético<sup>14</sup>. Una de estas se dirigía hacia el norte de Cataluña, el trayecto era doble ya que los comerciantes de la *Tarraconensis* colocaban sus productos en los mercados galos<sup>15</sup>, sobre todo el vino catalán, desde finales del siglo I a.C., y los barcos volvían cargados de productos de diversas provincias desde Narbona, en dirección a las costas de la *Tarraconensis*. Esta actividad comercial la demuestra los 52 sellos de Dressel 20

9 CIL XII, 4393. CIL XV, 3863-73. *Tituli picti* datados al 146, 149, 154 y 161 d.C.

10 CIL XII, 4406. CIL XV, 3974-75. Blázquez J.M. *et alii*, *Excavaciones arqueológicas en el Monte Testaccio (Roma). Memoria campaña 1989*. (Madrid, 1994), n.112. Datación de los *tituli picti* en el año 149 d.C.

11 Gayraud, M., *Narbonne antique des origines à la fin du III siècle*. R.A.N., 8, (París, 1981), 522-541.

12 Nieto, J.- El pecio Culip IV: observaciones sobre la organización de los talleres de *terra sigillata* de la Graufesaque. *Archaeonautica*, 6, (París, 1986), 112-115. Nieto, J. *et alii*, *Excavacions arqueològiques subaquàtiques a Cala Culip*, I, Centre d'Investigacions arqueològiques de Girona, 9, (Girona, 1989), 204.

13 Laubenheimer, F., *La production des amphores en Gaule Narbonnaise sous le Haut-Empire*. Annales Littéraires de l'Université de Besançon, 66, (París, 1985). Laubenheimer, F., *Sallèles d'Aude. Un complexe de potiers gallo-romain: le quartier artisanal*. D.A.F., 26, (París, 1990).

14 Garrote, E., L'oli bètic de la Gallia Narbonensis a tres departaments de l'Estat Francès: als Pyrenées-Orientales, a l'Aude i a l'Hérault. *Pyrenae*, 27, (Barcelona, 1996), 193-213.

15 Bouscaras, A.- Les marques sur amphores de Port la Nautique. *Cahiers d'archéologie subaquatique*, III, (1974), 103-131. Berge, A., Les marques sur amphores Pascual 1 de Port-la-Nautique. *Cahiers d'archéologie subaquatique*, IX, (1990), 131-201. Miró, J., Vi català a França (segles IIa.C.- IId.C.), una síntesi preliminar. *El vi a l'antiguitat: Economia, producció i comerçal Mediterrani Occidental*. Actes del ICol.loqui d'Arqueologia Romana. (Badalona, 1987), 249-268.

encontrados en Empúries<sup>16</sup>, así como el pecio de Culip IV, datado en época flavia. Este pequeño barco mercante, transportaba diversos productos provenientes de diferentes provincias romanas, y el único puerto importante cercano donde se pudo embarcar este cargamento heterogéneo, fue en Narbona. La nave se dirigía, antes de hundirse en el cabo de Creus, hacía un puerto secundario, seguramente hacia Empúries<sup>17</sup>.

Otra ruta comercial de distribución del aceite bético llegado a Narbona era la que utilizaba las vías fluviales del sur de Francia. Las mercancías remontaban el río Aude, después el producto era trasladado por tierra hasta enlazar con el río Garona, este último, a su fin, conecta con la ciudad de Burdeos, y por lo tanto con el océano Atlántico. Esta ruta desde la antigüedad se le conoce como la vía del istmo aquitano<sup>18</sup>.

El efecto de Narbona como foco de redistribución de aceite bético por su zona de influencia, se aprecia por los hallazgos de marcas en ánforas Dressel 20, en diferentes lugares y en cantidades apreciables, como en *Ruscino* (9 ej.), en Toulouse (24 ej.), en Sète (9 ej.), en Murviel-lès-Montpellier (10 ej.), o en Lattes (15 ej.), o en otros muchos sitios, con un número menor de sellos (Fig.4).

El otro gran puerto de la *Narbonensis* donde llegaban grandes cantidades de aceite bético, era en la ciudad de *Arelate*, situada en la cabeza del delta del Ródano, que hizo de puerto interior fluvial, pero el auténtico puerto marítimo, estaba instalado en el golfo de Fos<sup>19</sup>, aquí se efectuaban las rupturas de carga de los barcos, y las mercancías se traspasaban a pequeños barcos que podían remontar el Ródano<sup>20</sup>. El golfo de Fos estaba conectado a Arlés, gracias a las *Fossae Marianaæ* que eran una serie de canales artificiales construidos durante las campañas de Marius, entre el 105 y el 102 a.C., para solucionar el problema de los aluviones del delta del Ródano<sup>21</sup>.

Igual que en Narbona, conocemos en Arlés, una serie de *navicularii marini* (CIL XII, 692, 982, 4398 y 4406), que trabajaban tanto para los intereses del Estado, mediante la *annona* como para sus intereses particulares, en el comercio privado<sup>22</sup>.

La ciudad de Arlés, al poseer esta situación geográfica privilegiada era paso obligado para la entrada de los productos, que usaban las cuencas fluviales del Ródano, Saona,

16 Bemi, P., op. cit. (1998), 72-76 y 107-114. Garrote, E., Bemi, P.- L'eix Empúries-Narbona en els circuits comercials de l'oli bètic durant l'Imperi Romà. *Comerç i vies de comunicació, XI Col.loqui Internacional d'Arqueologia de Puigcerdà*. (Puigcerdà, 1998), 243-254. Garrote, E., Berni, P.- El consum de l'oli bètic a l'Empúries romana, *Annals de l'Institut d'Estudis Empordanesos*, 31, (Figueres, 1998), 95-109.

17 Nieto, J.- Cargamento principal y cargamento secundario. *Cahiers d'Histoire*. XXXIII, (Lyon, 1988), 379-395. Nieto, J. *et alii* (1989), op. cit. 239-244.

18 Strab., IV, 1.14. Roman, Y., *De Narbonne à Bordeaux, un axe économique au I s. av. J.C.*, (Lyon, 1983)

19 Auson. *Ordo urbium nobilium*, X. El autor clásico nos dice: *Pande, duplex Arelate, tuos blanda hospita portus*. Según, esta cita se confirmaría la duplicidad de puertos de Arlés, uno fluvial y otro marítimo, que ya nos lo había apuntado Rougé. J.- *Recherches sur l'organisation de commerce maritime en Méditerranée sous l'Empire romain*. (París, 1966), 159-160.

20 Liou, B., Sciallano, M.- Le trafic du port de Fos dans l'antiquité: essai d'évaluation a partir des amphores. *S.F.E.C.A.G. Actes du Congrès de Lesoux*. (1989), 153-167. Amar, G., Fos, port antique d'Arlés. *L'exploitation de la mer. La mer, moyen d'échange et de communication*. VI Rencontres Internationales d'Archéologie et d'Histoire. Antibes, 1985, (Juan-les-Pins. 1986), 85-89.

21 Strab.. IV, 1.8.

22 Christol, M.. Remarques sur les naviculaires d'Arlés. *Latomus*, 30, (1 971), 643-663. Christol, M., Les naviculaires d'Arlés et les structures du grand commerce maritime sous l'Empire Romain. *Provence Historique*. XXXII. 127, (1982). 5-1 4. Salvo, L. De, *Economia privata e pubblici servizi nell'impero romano, I Corpora Naviculariorum*. (Samperi-Messina, 1992). 400-410.

Loira, Sena, Doubs, Mosela y Rin, para que las mercancías pudieran llegar hacia el interior de las Gálias, o del *Limes* Germánico.

Tenemos que hacer hincapié, en que la abundancia de ánforas Dressel 20 halladas cerca del Ródano, sólo nos indica que fueron importadas a esta zona, y se tiene que poner en duda, que la vía del Ródano fuera la única ruta utilizada para abastecer de aceite bético a *Germania* y a *Britannia*<sup>23</sup>.

Esta ruta comercial fluvial del Ródano era compatible con otra ruta, la atlántica, gracias a esta vía directa se podía transportar el aceite bético desde *Hispalis* hasta los principales campamentos militares del *Limes* Germánico y de *Britannia*, sin necesidad de rupturas de carga, y era más ventajosa económicamente<sup>24</sup>. Por lo tanto, la ruta atlántica fue la vía comercial que se empleó normalmente para llevar los productos béticos, y solo, en momentos puntuales, se utilizó la vía del Ródano. Este argumento está apoyado por las fuentes clásicas<sup>25</sup> y por los trabajos arqueológicos<sup>26</sup>, estos últimos han sido menos desarrollados en la costa atlántica, que en la vía del Ródano, por esta razón, hay estudios que dudan sobre la utilización regular de la ruta atlántica, para el transporte de mercancías béticas, en dirección al norte de Europa<sup>27</sup>.

El aceite bético se consumió en grandes cantidades en las ciudades que estaban cerca del valle del Ródano, como lo demuestran los sellos encontrados en Arlés (24 ej.), en Nîmes (31 ej.), en Orange (30 ej.), en Vienne (239 ej.), en Saint Romain-de-Jalionas (13 ej.), en Aosta (9 ej.), o en Ginebra (74 ej.).

### **ANÁLISIS DE LOS SELLOS HALLADOS EN LA GALLIA NARBONENSIS.**

El estudio cronológico de los más de 1.100 sellos en Dressel 20, repartidos por la *Narbonensis* (Fig.4), nos aporta la siguiente información.

Se han podido datar con precisión 665 sellos. El período de las marcas que corresponden al siglo I d.C., son las más representadas con 424 ejemplares (63,8%), también hay 205 sellos del siglo II d.C. (30,8%), y sólo, se han encontrado 36 sellos del siglo III d.C. (5,4%).

Según estos datos (Fig.1), el auge de importaciones de aceite bético se dataría en el s. I d.C., más tarde, pasaría a reducirse a la mitad durante el s. II d.C., llegando a su casi desaparición en el siglo III d.C. La diferencia se hace más evidente, cuando sabemos,

23 Remesal Rodríguez (1986), op. cit., 77-78. Remesal Rodríguez, J., *Heeresversorgung und die wirtschaftlichen Beziehungen zwischen der Baetica und Germanien*. (Stuttgart, 1997), 50-51.

24 Carreras, C., *Una reconstrucción del comercio en cerámicas: la red de transportes en Britannia, Aplicaciones de Modelos de Simulación en Pascal y Spans*. Cuadernos de Arqueología, 7. (Barcelona, 1994), 91-94.

25 Strab., III, 5. 11: IV, 5, 2. Plin., *NH*, 2, 167. Suet. *Calig.* 46.1; 47; *Claud.* 17. 2. Tacit. *Ann.* 2. 5-8. Cass. Dio 37, 52-53. App. *ib.* 1. *RGDA*, 26.

26 Reddé, M.. La navigation au large des côtes atlantiques de la Gaule à l'époque romaine. *M.E.F.R.*, 91, (Roma, 1979). 481 -489. Deniaux, E., Recherches sur les amphores antiques de Basse-Normandie. *Cahiers des Annales de Normandie*, 12B, (Caen, 1980), 131 ss.

27 Baudoux, J., Les amphores du nord-est de la Gaule. *D.A.F.*, 52. (Paris, 1996). 160.

por las recientes excavaciones en el Monte Testaccio, que las ánforas se sellaban más, durante el s. III d.C., que a mediados del II d.C.<sup>28</sup>.

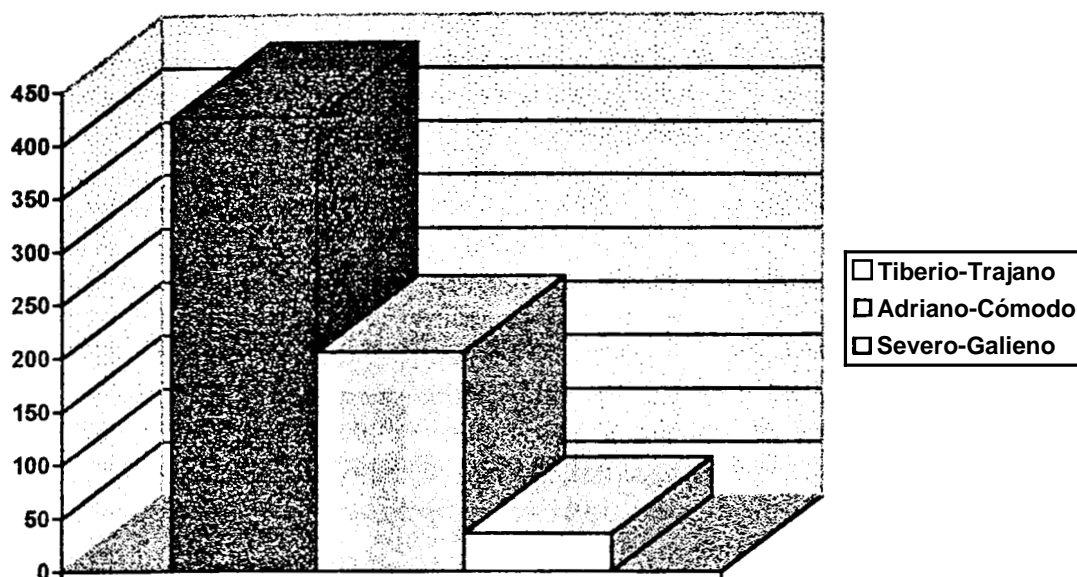


Fig.1. Evolución cronológica de los sellos hallados en la Gallia Narbonensis.

Fenómeno que no sucede ni en *Germania* ni en *Britannia*<sup>29</sup>, ya que en estas provincias el aceite bético sigue llegando regularmente durante el s.III d.C.<sup>30</sup>. En estas dos provincias se han hallado en cantidades importantes una serie de sellos bien datados en el s. III d.C., como *ACIRGI F(iglina)*, *L( ) F( ) C( ) C( ) V( )* y sus variantes, *L( ) IVNI MELISSI*, *II IVNIMELISSI ET MELISSE*, *P( ) N( ) N( )* o *F(iglina) SCIMIANO(rum)*, de este tipo de sellos, en la *Narbonensis* solo se encuentran entre dos y tres ejemplares de cada sello, y del último, ningún ejemplar. En el caso de los sellos *ACIRGI F(iglina)* y *L( ) IVNI MELISSI*, han aparecido solo seis ejemplares de cada uno. Estos datos demuestran que la exportación del aceite bético a otras provincias del Imperio, a igual que a Roma, se mantuvo durante el s. III d.C., pero parece que se habían roto los circuitos comerciales del aceite bético en relación a la *Gallia Narbonensis*.

Los posibles motivos de este descenso de importaciones béticas podrían ser varios como la recesión económica de la *Gallia Narbonensis*, que padeció esta provincia romana durante el siglo III d.C.<sup>31</sup>.

Otra de las posibles causas del declive de importaciones de aceite hispano durante el s.III d.C., estaría relacionada con los cambios políticos y económicos que se sucedieron a finales del s.II d.C. Séptimo Severo, después de su victoria definitiva ante Clodio Al-

28 Remesal Rodríguez, J., Los sellos en ánforas Dr.20. Nuevas aportaciones del Testaccio. *Epigrafía della produzione e della distribuzione*. Actes de la VII Rencontre franco-italienne sur l'épigraphie du monde romain, 193, (Roma, 1994), 102.

29 Remesal Rodríguez, J., *op.cit.* (1997). Carreras, C., Funari, P.P.A. *Britannia y el Mediterráneo. Estudios sobre el abastecimiento de aceite bético y africano en Britannia*. Col.lecció Instrumenta, 5. Union Académique Internationale. Corpus International des timbres amphoriques, 5. (Barcelona, 1998).

30 Remesal Rodríguez, J. (1986), *op. cit.* ,50-72. Carreras, C., Funari, P.P.A. (1998), *op.cit.*, 21-26.

31 Gayraud, M. (1981). *op. cit.* 560. Fiches J.-L. (dir.), *Le III siècle en Gaule Narbonnaise. Données régionales sur la crise de l'Empire*. Table ronde GDR 954. Aix-en-Provence, La Baume, 1995. (Sophia Antipolis, 1996).

bino, en Lyon (197 d.C.), efectuó una campaña de confiscaciones de los bienes de los partidarios de Albino, mayoritariamente, hispanos y galos<sup>32</sup>, que posteriormente, los subastó, o fueron a ampliar las propiedades del emperador.

Severo y sus sucesores introdujeron una serie de cambios económicos que afectaron al antiguo equilibrio entre el Estado y los particulares. Su política intervencionista y estatalizadora en el transporte del aceite bético, frenó el comercio de los intermediarios y comerciantes con este producto<sup>33</sup>, causando la disminución de estas importaciones dirigidas a la *Gallia Narbonensis*.

Otro origen del descenso de marcas del siglo III d.C., sería un aumento de la producción y comercialización del aceite autóctono, que haría cada vez menos necesario el consumo de aceite bético, aunque no se haya podido identificar ningún recipiente anfórico para su transporte. Al contrario, que en los dos siglos anteriores que el aceite hispano había entrado en los circuitos comerciales de la provincia, y era consumido regularmente junto con el aceite producido en la zona<sup>34</sup>.

La caída de importaciones de ánforas de aceite bético en los mercados galos, seguramente, propició que el aceite africano cubriera una parte de esta demanda de aceite, y fuera comercializado de forma regular en los centros consumidores de la *Narbonensis*<sup>35</sup>. Fenómeno que coincidió con la máxima difusión del aceite africano, por todo el Mediterráneo<sup>36</sup>.

Tampoco, no hemos de menospreciar, una menor utilización de la vía del Ródano, como ruta comercial de acceso del aceite bético al norte de Europa.

El descenso de importaciones béticas en la Narbonense, no significó que se rompieran en su totalidad los flujos económicos durante el s.III d.C., ya que hay testimonios arqueológicos que demuestran la llegada de aceite de la Bética en el transcurso de los siglos posteriores (s. IV y V)<sup>37</sup>.

La relación de los sellos encontrados entre los dos grandes puertos de recepción de aceite bético, Narbona y el Golfo de Fos, como puerto marítimo de Arlés, nos indica que de las 38 diferentes familias de marcas halladas en Narbona, solo 12, también se han encontrado en el delta del Ródano, pero lo más interesante, es que hay una serie de se-

32 Herodianus, 3.8. SHA, Sev. 12.

33 Remesal Rodríguez, J., Reflejos económicos y sociales en la producción de ánforas béticas (Dressel 20). *Producción y comercio del aceite en la antigüedad*. I Congreso, Madrid, 1978, (Madrid, 1980), 145-152. Rodríguez Almeida, E., Vicissitudini nella gestione del commercio dell'olio betico da Vespasiano a Severo Alessandro. *M.A.A.R.*, 36, (1 980), 282-287. Salvo, L. De, Pubblico e privato in età severiana: il caso del trasporto dell'olio betico e l'epigrafia anforaria. *Navires et commerces de la Méditerranée antique. Hommage à Jean Rougé*. Cahiers d'Histoire, XXXIII, (1988), 333-344. Rodríguez Almeida, E., *Los tituli picti de las ánforas olearias de la Bética (I): Tituli Picti de los Severos y de la Ratio Fisci* (Madrid, 1989), 35-37. Remesal Rodríguez, J., *Mummius Secundinus*. El *Kalendarium Vegetianum* y las confiscaciones de Severo en la Bética (HA Severus 12-13). *Gerión*, 14. (Madrid, 1996). 197-221. Berni. P. (1998), *op. cit.*, 47-53.

34 Strab., IV, 1:5. Laubenheimer, F., *op. cit.* (1985). 407-408. Brun, J.P., *L'oléiculture antique en Provence. Les huileries du département du Var*. R.A.N., 15. (París, 1986).

35 Liou B.. Sciallano. M., (1989), *op. cit.*, 157-158.

36 Blázquez J.M. *et alii* (1994), 133-142. Baudoux, J. (1996), *op. cit.*, 159. Carreras, C., Funari, P.P.A. (1998), *op.cit.*, 64-65.

37 Raynaud, C., *Les mobiliers. Les amphores. La basilique paléochrétienne du Clos de la Lombarde à Narbonne*. R.A.N.. 23, (París. 1991), 235-253. Conges, G. *et alii*. Un dépotoir de l'antiquité tardive dans le quartier de l'esplanade à Arles. R.A.N.. 24, (1991), 201-234.

llos muy representados en alguno de los dos sitios, pero que en el otro lugar no aparece, ni en una ocasión, como los sellos del s.II d.C., *C( ) I( ) B( )*, y *C( ) I(uventii) Alb(ini)*, con 3 y 2 ejemplares respectivamente encontrados en Narbona, pero no hay ningún ejemplar de este tipo de marca hallada, hasta este momento, en el golfo de Fos, mientras que aquí, las marcas del s.I d.C., *C( ) ANTONI QVIETI* (8 ej.), *M( ) I( ) M( )* (7 ej.), *P( ) S(edati) AVITI* (6 ej.) y *C( ) SEMPRONI POLYCLITI* (16 ej.), son representadas por varios ejemplares, y en Narbona, por ahora, no hay ninguna muestra de estas marcas. Esta información nos hace pensar la posibilidad de que hubiera unos centros de producción y exportación de aceite en la Bética que se dirigían solo hacia un específico centro de recepción galo.

La mayoría de los 45 de sellos con más ejemplares encontrados en esta provincia (Fig. 3), mayoritariamente, se pueden datar en la época que va desde el emperador Claudio a Trajano (78%). Estas marcas están representadas, igualmente, en las provincias fronterizas de *Germania* y de *Britannia*<sup>38</sup>, en una proporción del 95,5% y un 88,8% respectivamente.

Se ha podido relacionar un total de 497 sellos con sus centros de producción en la Bética, y han aparecido 50 centros diferentes (Fig.5). El centro de producción mayor representado es la Catria (Lora del Río)<sup>39</sup>, con 141 sellos (28,3%), seguido de las Delicias, con 46 marcas (9,2%), Alcolea del Río, con 38 marcas (7,6%), Huertas del Río, con 33 sellos (6,6%), Tierras del Judío, con 29 sellos (5,8%), Arva y Malpica, con 17 sellos cada una: (3,4%), el Temple, con 16 sellos (3,2%) y Las Sesenta, y Huertas del Belén, con 13 sellos respectivamente (2,6%).

Si efectuamos un análisis de los sellos, con relación a seis regiones béticas exportadoras de aceite (Fig.2), nos damos cuenta que la región de la Catria, con 239 ej. es predominante durante los dos primeros siglos de nuestra Era, con un retroceso brutal durante el siglo III, del mismo modo que en las otras regiones. La zona de Malpica con 50 ej., Arva con 49 ej., Las Delicias con 48 ej. y Canama con 38 ej., siguen las mismas pautas cronológicas, la mayoría de marcas se datan durante el período de Tiberio a Trajano, con un descenso durante el siglo II d.C., y casi desaparecen durante el siglo III d.C.

La preponderancia del centro productor de la Catria, en relación a los otros centros de la Bética, se da de igual forma, en *Germania*<sup>40</sup> y en *Britannia*<sup>41</sup>.

38 Remesal Rodríguez, J. (1997), *op. cit.* Carreras, C., Funari, P.P.A. (1998), *op.cit.*

39 Remesal Rodríguez, J., Economía oleícola bética: nuevas formas de análisis. *Archivo Español de Arqueología*. (1977-78), 87-142.

40 Remesal Rodríguez (1986). *op. cit.* 50-59. Remesal Rodríguez, J. (1997). *op. cit.* 35-39.

41 Carreras, C., Funari, P.P.A. (1998). *op.cit.*, 21-26.



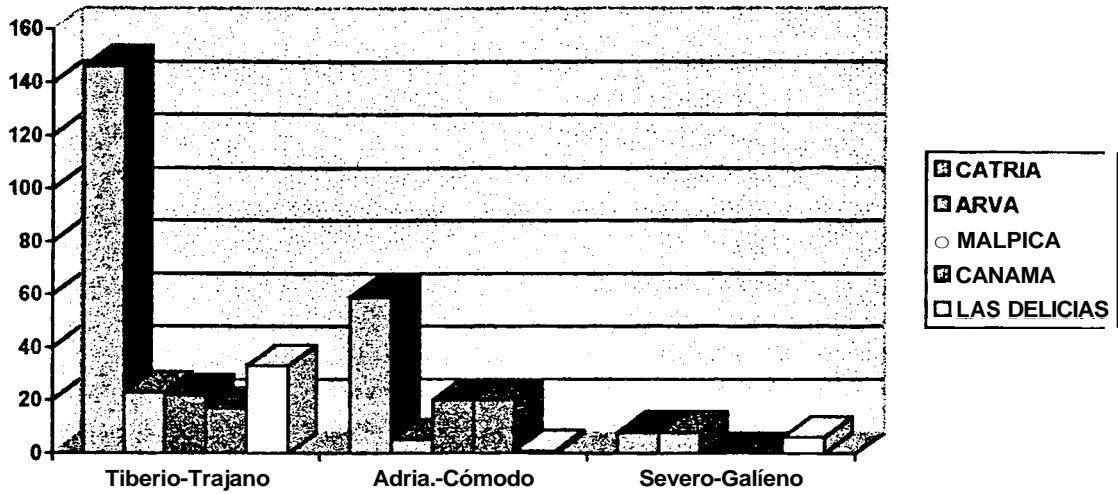


Fig. 2. Evolución de las importaciones de aceite en 6 regiones productoras de aceite bético.

En resumen, la *Gallia Narbonensis*, como otras provincias nordoccidentales del Imperio Romano, no fue una excepción a los circuitos comerciales que se usaron durante los primeros siglos de nuestra Era, los cuales propiciaron una gran difusión del aceite bético, por toda su geografía.

Dentro de las limitaciones de no poseer la totalidad del material arqueológico, y de usar solo la información de un producto exportado, este artículo pone las bases para que otros estudios, nos ayuden a comprender mejor, las diferentes corrientes económicas que se produjeron entre una zona productora de aceite, la *Baetica*, con otro lugar consumidor del producto, la *Gallia Narbonensis*.

**FIG.3. FAMILIAS DE SELLOS CON MÁS DE 5 EJEMPLARES HALLADOS EN LA GALLIA NARBONENSIS.**

SELLO	EJEM.	DATACIÓN	CENTRO DE PRODUCCIÓN
QAGEMELLI	5	Flavia-Trajanea	El Judío
SAMIS	5	Segunda mitad del s.I d.C	
CANTONIQVIETI	17	Flavia-Trajanea	Alcolea del Río
TATILIASIATICI	14	Flavia-Trajanea	Adelfa, Juan Barba, Tostoneras
LATRVS	3+(4)	Claudia	
ACIRGIF	6	Primera mitad del s.III d.C.	La Catria
LCFPCO	5	Flavia-Trajanea	
QCR	26	Flavia-Trajanea.	
LCSOL	6	50-70 d.C.	La Catria Alta
CALPVRNI	12	30-90 d.C.	Madre Vieja
IIIENNIIVL	14	Flavia-Trajanea	Huertas del Río
CFAV	4+(4)	Claudia	
QFC	5	Mediados del s.II d.C.	Peñaflor
LFO	8	Flavia-Trajanea	La Catria
FELICIS	5	Flavia-Trajanea	El Temple?
PHILO	22+(43)	Claudia	
CIALB	11	Mediados del s.II d.C.	Malpica
MIM	26	Mediados del s.II d.C.?	La Catria
AIS	6	s.I d.C.	
SISEN	15	Claudia-Nerón	La Catria
LIT	6	Segunda mitad del s.II d.C.	Alamo Alto
PIVLICRISPI	8	Claudia-Flavia	
LIVNI/MELISSI	6	s.III d.C.	Las Delicias
PMANILISVP	12	Flavia-Trajanea	
CMARISILVANI	11	Flavia-Trajanea	El Temple
DOMS	9	Mediados del s.II d.C.	Alcolea del Río
POROCODV	11	Tiberio-Trajanea	La Catria
PONTICI	8	Flavia-Trajanea?	
LQS	11	Segunda mitad del s.II d.C.	Alcolea. Tesoro
MRI	10	S.II d.C.?	
ROMANI	13	Flavia-Trajanea	Las Delicias?
PORPS	5	Flavia-Trajanea	La Catria
LSAR	2+[31]	Mediados del s.II d.C.	Villacisneros
PSAVITI	19	Claudia	Las Delicias
QSP	9	Flavia-Trajanea	
CSEMPPOLYCLITI	30+(49)	Claudia-Flavia	
SAENIANES	17	Flavia-Trajanea	Huerta del Río
SATVRNINI	10+(6)	Claudia-Flavia	
SAXOFERRI	11	Mediados del s.II d.C.	Huertas del Belén
LVALTROPHIMI	18	Flavia-Trajanea	La Catria
LVALVIT	5+(11)	Claudia	
LVARIONIS	6	S.I d.C.	
LVBICROMI	20	Claudia-Trajanea	Tierras del Judío
VIRGIN	5	Mediados s.II d.C.	Villar de Brenes
VRITTI	11	Claudia-Flavia	
<b>TOTAL:</b>	<b>636</b>		

Las cifras en paréntesis corresponden a los ejemplares de estos sellos encontrados en el pecio Port-Vendres Ily la cifra en corchete al pecio de Saint Gervais 3.

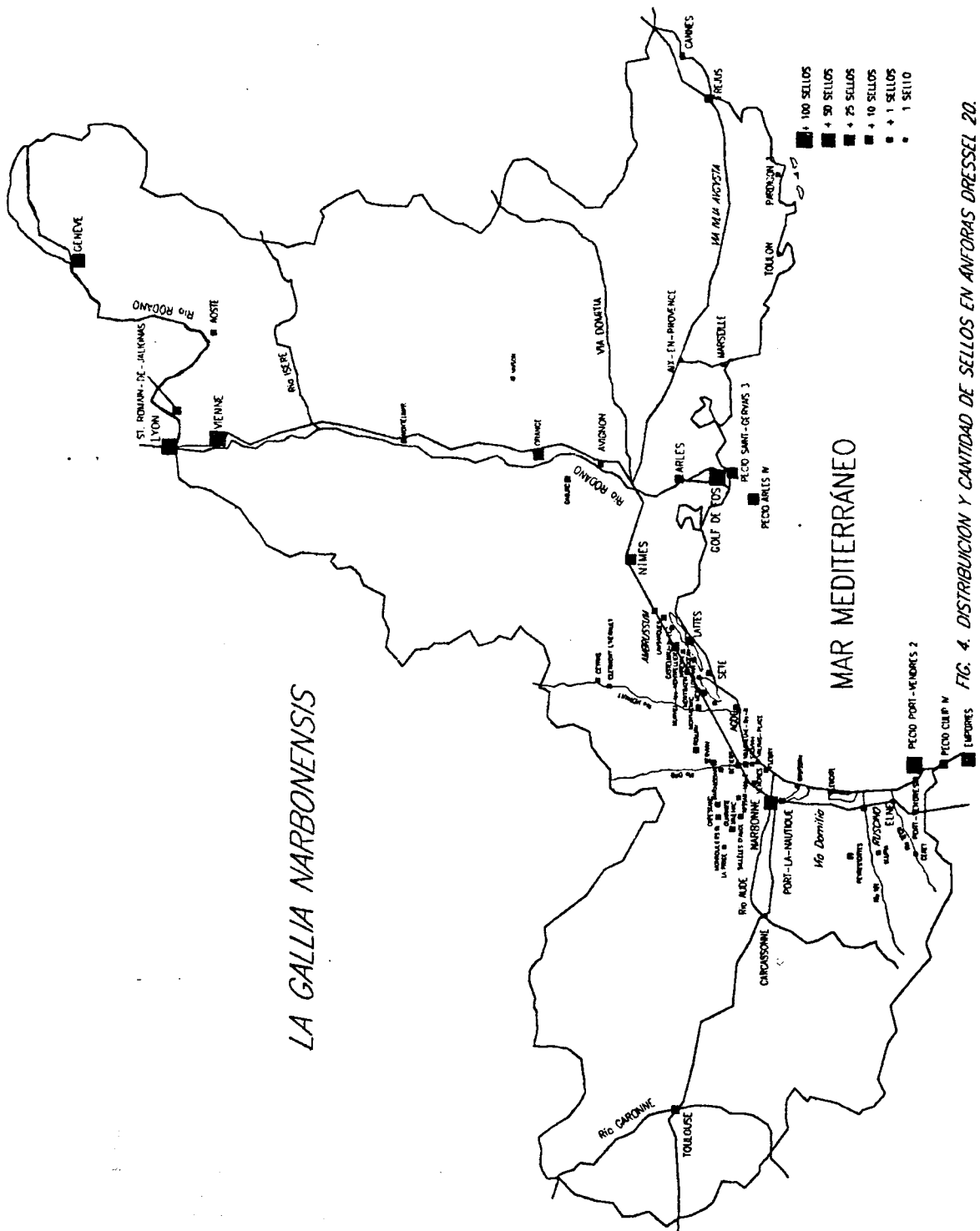


Fig. 4. Distribución y cantidad de sellos en ánforas Dressel 20.

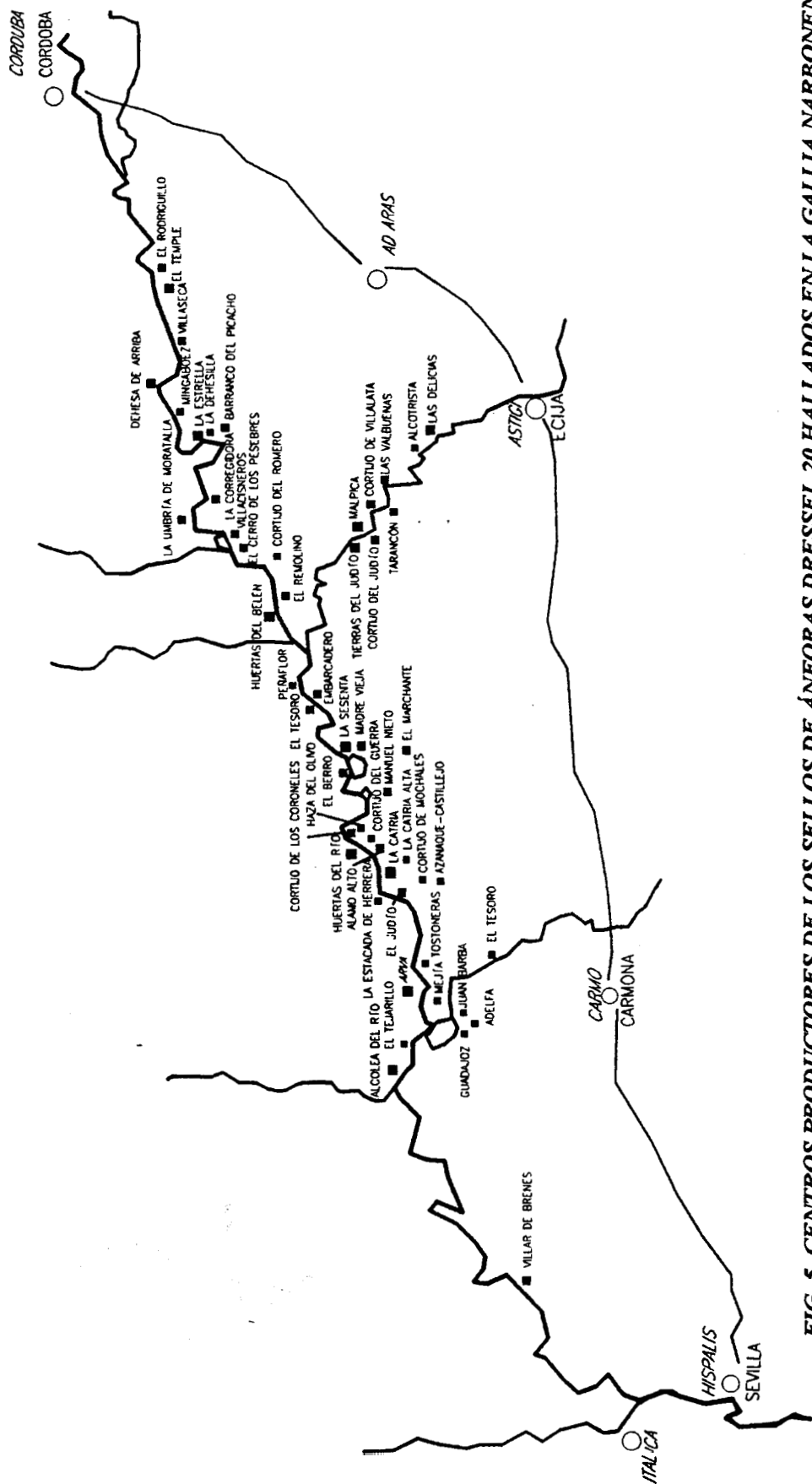


FIG. 5. CENTROS PRODUCTORES DE LOS SELLOS DE ÁNFORAS DRESSSEL 20 HALLADOS EN LA GALLIA NARBONENSIS.

Fig. 5. Centros productores de los sellos de ánforas Dressel 20 hallados en la Gallia Narbonensis.